

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Projekt polních cest C4 (úsek č.1), C5 Netřebice

název akce

SO 101 KOMUNIKACE

stavební objekt

Česká republika - Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Nymburk - Soudní 17 objednatel	.
k.ú. Netřebice u Nymburka místo stavby	Středočeský kraj

DIK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA		DSP+PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. R. FIŠER hlavní inženýr projektu	<i>Fišer</i>	A091/16 číslo zakázky	A
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant	<i>Burianec</i>	vedoucí projektant		11/2016 datum	

číslo přílohy

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt polních cest C4 (úsek č.1), C5 Netřebice

OBSAH

Obsah	2
1. Identifikační údaje	4
Změny oproti předchozímu stupni dokumentace	5
2. Základní údaje o stavbě	5
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
b) předpokládaný průběh stavby	5
c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	6
d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	7
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	7
e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
f) diagnostický průzkum konstrukcí	7
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	7
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	8
a) určení jednotlivých částí stavby	8
B) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
C. Stručný popis jednotlivých stavebních objektů	8
5. Podmínky realizace stavby	9

6. Přehled budoucích vlastníků a správců	9
7. Předávání částí stavby do užívání	10
8. Souhrnný technický popis stavby	10
Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	10
Sjezdy	11
Odvodnění komunikace	11
G) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	12
Směrové sloupky	12
Svislé dopravní značky	12
Vodorovné dopravní značení	12
svodidla	12
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	12
11. Zásah stavby do území	13
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	16
15. Další požadavky	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA

Projekty na realizaci plánu společenských zařízení

Projekt polních cest C4 (úsek č.1), C5 Netřebice

OBJEDNATEL

Česká republika-Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj

Pobočka Nymburk

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

IČ 27 46 68 68

DIČ CZ 27 46 68 68

PROJEKTANT

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

Ing. Roman Fišer

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

SUBDODAVATELÉ:

STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP+PDPS)

ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE

Předchozí stupeň dokumentace není.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

UMÍSTĚNÍ STAVBY

Začátek stavby: Napojení na sil II/329

Konec stavby: Napojení na sil III/32922-1

Délka stavby: 1215m

Stavba se nachází v extravilánu.

Katastrální území: Netřebice u Nymburka

Kraj Středočeský , Česká republika

STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM

Předmětem stavby je rekonstrukce polní cesty za obcí Netřebice.

Je navrženo:

- celková rekonstrukce s výměnou všech konstrukčních vrstev.
- Cesta C4 bude rekonstruována v kategorii P5,0/30 a P4,5/30.
- Cesta C5 bude rekonstruována v kategorii P4,5/30.
- Je navrženo odvodnění vsakovací drenáží zaústěnou do bezejmenného potoka a drenáží zaústěnou do Zádušního potoka.
- Podélný propustek v místě napojení na sil. II/32922-1.

B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

- ZAHÁJENÍ

Zahájení stavby není známo.

- ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Stavba bude prováděna ve dvou etapách. Nejprve bude zhotovena cesta C5, zatímco bude možný přístup na okolní pole po cestě C4. Poté bude provedena druhá etapa (cesta C 4). Během provádění obou etap bude po předchozí domluvě dovolen vjezd na pole krajními sjezdy.

- DOKONČENÍ STAVBY

Dokončení stavby je předpokládáno 3 měsíce po zahájení výstavby.

C) VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)

Stavba je navržena v souladu s územním plánem obce.

D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Zájmový úsek se vyskytuje v rovinatém nezastavěném území. Využití území se stavbou měnit nebude. Jedná se o obnovu polní cesty.

E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, vliv stavby na životní prostředí bude stejný nebo se spíšelepší.

Obnoveným povrchem vozovky lze předpokládat snížení hluchosti a prašnosti při provozu vozidel.

F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

- VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

- VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

Nejsou známy plánované stavby.

- ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU

Navrhovanou obnovou cesty dojde:

- k výškovému vyrovnání přilehlých sjezdů
- k zaizolování stávajícího vodovodu pod propustkem P1

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

A) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

- Výše uvedené dokumentace k předmětné stavbě nejsou.

B) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

- Územní plán obce.

C) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- Mapový podklad v měřítku 1:500 zpracované firmou R-S geo.
- Katastrální mapa zájmového území

D) DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

- Vzhledem k charakteru stavby nejsou.

E) GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

- Geotechnický průzkum, zpracovaný firmou Geodrilling.

HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

- Nebyl proveden.

KOROZNÍ PRŮZKUM

- Nebyl proveden, není nutný.

F) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

- Nebyl proveden.

I) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Nebyl proveden.

Navrhovaná stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci či památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

A) URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavby se člení pouze na jeden stavební objekt (SO 101).

Objekt obsahuje části:

- těleso polní cesty a konstrukce vozovky.
- vyrovnaní dotčených sjezdů
- vegetační úpravy
- propustky

B) ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SEZNAM OBJEKTŮ	VLASTNÍK/SPRÁVCE OBJEKTU
Objekty řady 000	
SO 000 Všeobecné a předběžné položky	
Objekty řady 100	
SO 101 Komunikace	Obec Netřebice

C. STRUČNÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.

SO 101 KOMUNIKACE

SO řeší rekonstrukci polní cesty ve výše zmíněném úseku.

Příčné uspořádání:

Polní cesta C4 je navržena v kategorii P5,0/30 a P4,5/30.

Polní cesta C5 je navržena v kategorii P4,5/30.

Na začátku staničení (napojení na silnici II/329) polní cesta vede v ochranném pásmu vodního zdroje. Navržena je namísto stávající nezpevněné travnaté, cesta s asfaltobetonovým povrchem. Odvodnění je zajištěno vsakovací drenáží, zaústěnou do bezejmenného potoka. Cesta C4 je ve Staničení km 0,000 – 0,535 navržena v kategorii P 5,0/30, dále pokračuje v kategorii P 4,5/30. Přechod je proveden lineárně. Ve staničení km 0,848 začíná cesta C5, která bude navržena v kategorii P4,5/30. Tato cesta pokračuje pravostranným obloukem k propustku přes Zálušní potok a končí napojením na sil. II/32922-1.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Nejsou známy související stavby jiných stavebníků.

B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Průběh výstavby je patrný z odstavce 2. Základní údaje o stavbě, Etapizace výstavby.

C) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající místní komunikace.

D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Pro zajištění stavebních prací v místě napojení na silnice bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

A) SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.),

SEZNAM OBJEKTŮ	VLASTNÍK/SPRÁVCE OBJEKTU
Objekty řady 000	
SO 000 Všeobecné a předběžné položky	
Objekty řady 100	
SO 101 Komunikace	Obec Netřebice

B) ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Polní cesta bude užívána k silničnímu provozu. Po realizaci stavby budou její dílčí částí užívány stejným způsobem jako před započítím stavebních prací, způsob užívání se nezmění.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

A) MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k velikosti a umístění stavby možnost postupného předávání není.

B) ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Z důvodu bezpečnosti musí být zajištěn přístup na stavbu vozidlům Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

POLNÍ CESTY

Cesta C4;C5

Je navržena kompletní rekonstrukce, spočívající v odstranění orniční a podorniční vrstvy v různé mocnosti.

Zemina pod orniční vrstvou bude rovněž odtěžena a to až na úroveň zemní pláně. Následně, dle určení objednatele, projektanta a technického dozoru budou vyznačena místa s výměnou aktivní zóny. Ta bude provedena v mocnosti 500 mm.

Konstrukci vozovky v celé délce řešeného úseku budou tvořit dvě vrstvy štěrkodrti frakce 0-32 a 0-63 v tloušťce 2x150 mm. Na ně bude nanesen infiltrační postřik a položena ložná asfaltobetonová vrstva. Na ložnou vrstvu bude nanesen spojovací postřik a položena obrušná vrstva.

KONSTRUKCE VOZOVKY „A“

Označení typu konstrukce: **P-N-502**

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK MOD. ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,2kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK MOD. ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PI-E;70/100	ČSN EN 13108-1	1,0kg/m ²
ŠTĚRKODRŤ	ŠD/A 0-32	ČSN 73 6126-1	150mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD/A 0-63	ČSN 73 6126-1	150mm
CELKEM 410mm			

Výměna aktivní zóny – pouze v místech označených TDI po odkrytí zemní pláně.

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

500mm

Pouze v místech označených TDI po odkrytí zemní pláně .

Materiál vhodný do aktivní zóny dle ČSN 736133.

Netkaná geotextilie zajišťující funkci separační a filtrační (300g/m2) TP 97, ČSN EN 13249

SJEZDY

Sjezdy budou provedené s asfaltobetonovým krytem. Rozhledové poměry sjezdů obnovou komunikace zůstanou nezměněny. Rozmístění nových, případně rozšířených sjezdů je patrné z koordinační situace komunikace. Nové sjezdy mají stejné konstrukční vrstvy jako polní cesta.

Napojení na silnici II. a III. třídy bude provedeno zazubením konstrukčních vrstev. Na spojení podkladních asfaltových vrstev bude použit geokompozit s přesahem 0,5m. Spára bude utěsněna trvale pružnou zálivkou.

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Km 0,000 – 0,540

Odvodnění vozovky je řešeno jejím podélným a příčným sklonem k okraji a dále do vsakovací drenáže zaústěné do bezejmenného potoka.

Km 0,540 – 0,793

Odvodnění vozovky je navrženo do přilehlého terénu. Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží, zaústěnou do bezejmenného potoka.

Km 0,793 – 1,211

Odvodnění vozovky je navrženo do přilehlého terénu. Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží, zaústěnou do Žádušního potoka.

ULIČNÍ VPUSTI A PŘÍPOJKY

nejsou

DRENÁŽ

Zemní pláň je odvodněna jejím příčným sklonem do nově navržených podélných trativodů.

Navrženy jsou trativodní trouby (PVC DN 160 SN8).

Napojení trub bude realizováno pomocí napojovacího sedla.

Návrh podélné drenáže přispívá k ochraně podloží vozovky před vztlínavostí spodní vody. Poloha a stavební provedení podélných drenáží je zřejmé z příloh Situace pozemní komunikace a Vzorové příčné řezy. detailní výškový návrh podélné drenáže bude upřesněn v RDS. Konstrukční řešení je znázorněno viz. konstrukce – Vzorový příčný řez.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SMĚROVÉ SLOUPKY

Směrové sloupky budou osazeny na sjezdech.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Nejsou navrženy.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Není navrženo.

SVODIDLA

Nejsou navržena.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

A) ROZSAH DOTČENÍ

TYP VEDENÍ	SPRÁVCE/PROVOZOVATEL SÍTĚ	OCHRANNÉ PÁSMO
Optický kabel/souběh opt. Kabelu a metal. kabelu.	Cetin	1,0 m po stranách krajního vedení
Vodovod	Obec Netřebice	1,5 m po stranách krajního vedení
El ektrická přípojka čerpadla	Obec Netřebice	1,0 m po stranách krajního vedení

DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranné pásmo vodního zdroje druhého stupně!

B) PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Je nutné před zahájením veškerých prací postupovat dle požadavků správců sítí, které jsou uvedeny v jejich vyjádření, případně po nich toto požadovat!

C) ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Žádný způsob ochrany nebo úprav nebyl stanoven.

D) VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Na stavebně technické řešení nemají výše uvedené zóny nebo území vliv.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

A) BOURACÍ PRÁCE

- Celá konstrukce vozovky – vyvolané technologií obnovy komunikace
- Ve staničení km 0,090 odstranění betonového panelu cesty k vodnímu zdroji (3m2)

B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA**C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU**

Rozsah zemních prací je patrný z přílohy B.3 Bilance zemních prací.

Zemní práce budou probíhat pouze v místě stávající pozemní komunikace. Přilehlý terén u komunikace zůstane v původních parametrech.

D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Na nezpevněných plochách mimo vozovku dotčené stavbou je navrženo zatravnění.

E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Stavbou dojde k zásahu do parcely č. 1238, která je vedena v k.n. jako zemědělská půda. Jedná se však o zásah malého rozsahu (75m²).

F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nedojde k zásahu.

G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Nedojde k zásahu.

H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.

V místě napojení na silnici II. třídy bude zhotoven podélný propustek. Tím bude zmenšeno krytí stávajícího vodovodu a elektrického napájení čerpadla. Pro zajištění funkčnosti vodovodu bude vodovodní potrubí zaizolováno.

V místě křížení datového kabelu bude dle jeho hloubky provedeno následující opatření:

- a) hloubka je <0,8m

Kabel bude uložen do půlené chráničky PE DN 110 s přesahem 0,5 m a souběžně bude v souběhu uložena rezervní chránička PE DN110 s víčky a s přesahem 0,5m (v chráničce musí být zatahovací lanko).

- b) hloubka je >0,8m

Bude provedena pouze rezervní chránička (viz výše).

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**A) VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Nejsou nároky.

B) TELEKOMUNIKACE

Telefonní hlásky, ani jiný druh telekomunikace stavba nevyžaduje, není navrženo.

C) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Nevýznamná spotřeba během údržby pozemní komunikace.

D) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno. Jedná se o obnovu stávající polní cesty. Projekt neřeší parkovací stání.

F) DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.

Užíváním stavby je možnost vzniku odpadu při dopravní nehodě. Druh a množství takto vzniklého odpadu není možné v projektové dokumentaci odhadnout.

F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytrženy podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech, bude vytržěn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytržít odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Při výstavbě a provozu stavby vzniknou tyto odpady:

17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch)
asfaltové materiály zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03
vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH OPATŘENÍ PRO OCHRANU OBYVATEL PO DOBU VÝSTAVBY KOMUNIKACE

Stavba bude označena dle zásad BOZP.

Veškeré výkopy musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu osob do výkopu.

Podrobnější požadavky na provádění stavebních prací jsou uvedeny v příloze "E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – POV".

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Je zajištěná použitím výrobků na stavbě splňujících příslušné ČSN, TP, TKP, ZTKP a právní legislativu.

B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.

C) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbou nedojde ke zhoršení životních podmínek a životního prostředí. Kácení stromů není navrženo.

D) OCHRANA PROTI HLUKU

Protihluková opatření nejsou navržena. Jedná se o obnovu stávající pozemní komunikace. Její obnovou selepší její provozní parametry a tím se dá předpokládat snížení hluku od provozu vozidel.

E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

Stavba nevyžaduje teplo, ani jiné energie. Při obnově komunikace bude užitá technologie využívající většinu stávajících konstrukčních vrstev vozovky. Jedná se o recyklaci za studena na místě.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

A) UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Konstrukce stavby byla navrhována v souladu s příslušnými technickými předpisy.

B) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Obnova cesty je navržena v souladu s Vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 398/2009 Sb.

C) OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

Stavba byla navrhována v souladu s příslušnými technickými předpisy. Výše uvedené škodlivé vlivy se nenacházejí v zájmovém území navrhované stavby.

D) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Návrh řešení stavby byl projednán s dotčenými orgány. Jejich připomínky jsou zapracovány v projektové dokumentaci.